STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27193
25 mei 2016

Lelystad, verkeersbesluit: diverse verkeersmaatregelen Knardijkter hoogte van buitencentrum



Oostvaardersplassen (Kitsweg 1).

Registratienummer: 161815347

Het college van de gemeente Lelystad,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

Overwegingen:

1. Het buitencentrum Oostvaardersplassen aan de Kitsweg 1, trekt steeds meer bezoekers;
2. om verkeersonveilige situaties te voorkomen is het wenselijk dat de navolgende verkeersmaatregelen worden gerealiseerd:
   - meer parkeergelegenheden
   - meer gehandicaptenparkeerplaatsen voor algemeen gebruik dicht bij de ingang
   - de entree dient een voetgangerszone te worden met uitzondering van bevoorradend verkeer en voertuigen waarvan bestuurders in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart
   - het wegvak op de Knardijk dient heringericht en open gesteld te worden voor doorgaand verkeer;
   - het verkeer op de Knardijk komend vanaf de parkeerplaatsen dient voorrang te gaan verlenen aan het verkeer op de Knardijk;
   - ten behoeve van touringcars is het wenselijk dat er een parkeergelegenheid wordt gerealiseerd alsmede vier parkeergelegenheden bestemd uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
   - voor de zij entree dient een geslotenverklaring te komen, ook voor fietsers en voetgangers

1. dit verkeersmaatregelenpakket dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;
2. de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Lelystad;

Doel van het besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Motivering

Door alle publiciteit rond de Oostvaardersplassen komen er steeds meer bezoekers naar het buitencentrum aan de Kitsweg 1. De parkeergelegenheden voor de bezoekers waren niet voldoende met als gevolg dat er in de bermen en op het fietspad werd geparkeerd waardoor verkeersonveilige situaties ontstonden.

Rondom het buitencentrum heeft een herinrichting plaatsgevonden, waarbij de “oude” Knardijk (doodlopende deel) is ingericht als bypass van de Knardijk waarlangs nu parkeergelegenheden zijn gerealiseerd. Voordeel van deze herinrichting is dat het doorgaande verkeer op de Knardijk niet meer conflicteert met het bezoekend verkeer van het buitencentrum en het doorgaande fietspad langs de Knardijk.

Langs de Knardijk “parkeergelegenheid” zijn diverse parkeerplaatsen gerealiseerd, waaronder vier plaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Eveneens zijn er twee parkeerplaatsen voor touringcars gemaakt.



De fietsers die gebruik maken van het fietspad langs de Knardijk hebben voorrang ten opzichte van het overige verkeer, dit zorgt voor éénduidigheid met de rest van het fietspad.

Om de te voorkomen dat motorvoertuigen tot de ingang van het buitencentrum rijden is de toegang van het buitencentrum vanaf de Knardijk aangewezen als voetgangerszone met uitzondering van laad- en losverkeer en voertuigen waarvan bestuurder of passagier in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart. Binnen de voetgangerszone zijn namelijk zes gehandicaptenparkeerplaatsen voor algemeen gebruik gerealiseerd.

De zuid – entree van het buitencentrum is gesloten voor al het verkeer inclusief (brom)fietsers en voetgangers.

Tenslotte zal het verkeer komend van de Knardijk 'parkeergelegenheid' voorrang verlenen aan het doorgaande verkeer op de Knardijk.

Bovenstaande verkeersmaatregelen zorgen voor een overzichtelijke en veilige afwikkeling van het verkeer rondom het buitencentrum Oostvaardersplassen.

Belangenafweging

Bij het ontwerpen van het samenhangende verkeersmaatregelenpakket zijn de belangen van de diverse verkeerscategorieën tegen elkaar afgewogen.

Ten aanzien daarvan is geconcludeerd, dat de herinrichting van het gebied rondom het buitencentrum een verbetering is ten behoeve van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers maar bovenal voor de kwetsbare voetgangers en fietsers.

Niet is te verwachten dat belanghebbenden bij uitvoering van het verkeersmaatregelenpakket onevenredig in hun belangen worden benadeeld of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke (onveilige) verkeerssituatie zal ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de korpschef.

Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 161815840

Besluit

1. Het regelen van de voorrang op de Knardijk door plaatsing van borden volgens model B4 – B5 en B6 en aanbrengen van haaientanden zoals omschreven in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. Het regelen van voorrang voor het verkeer op de Knardijk – parkeergelegenheid en het fietspad door plaatsing van borden B6 en aanbrengen zoals omschreven in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
3. Het aanduiden van twee parkeerplaatsen voor touringcars door plaatsing van bord E8d van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
4. Het aanduiden van een voetgangerszone door plaatsing van bord G7 (G07zb, zone begin) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "laden- en lossen en gehandicapten parkeren toegestaan" en plaatsing van G7 (G07ze, zone einde) "einde voetgangerszone" van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
5. Het aanduiden van zes gehandicapten parkeerplaatsen voor algemeen gebruik, door plaatsing van bord E6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
6. Het aanduiden van parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsen van bord E4, met onderbord "uitsluitend bestemd voor opladen van elektrische voertuigen, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
7. Gesloten verklaring voor al het verkeer door plaatsing van bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en een bord conform model C16 (gesloten voor voetgangers) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "geldt ook voor voetgangers en (brom)fietsers.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Lelystad, 23 mei 2016

Datum van publicatie: 25 mei 2016



Het college van de gemeente Lelystad,

Namens deze

A.Maris

Hoofd afdeling Beheer Openbare Ruimte

Openbaarmaking en ter visie legging
Het verkeersbesluit ligt voor een ieder van 26 mei 2016 tot 8 juli 2016 ter inzage tijdens de openingstijden bij de Stadswinkel.

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, editie 25 mei 2016, verspreidingsgebied Lelystad.

Vragen over dit besluit
Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met uw contactpersoon als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door. De naam van de contactpersoon vindt u op de eerste pagina van dit besluit.

Bezwaar maken
U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit. U kunt daartegen bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.

U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

U kunt ook een pro- forma bezwaarschrift indienen. Dit houdt in dat u binnen zes weken een bezwaarschrift indient en dat u de reden waarom u het niet eens bent met het besluit later indient.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;
- Uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Uitsluitend voor natuurlijke personen is het ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl. U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.